

Norra alternativet, tredje gången gillt ?

I förslaget till kommunens översiktsplan har man ritat in området norr om Lidingöbanan vid Kottlasjön som utredningsområde för trafik, se nedan, med hänvisning till den utredning angående Södra Huvudleden som gjordes 2008. I denna utredning förordar man det Norra alternativet.



Kartan för utredningsområdet i översiktsplanen har också ändrats.



Karta 2011

Översiktsplanen har varit på samråd då många föreningar och privatpersoner hört av sig med sina åsikter. Dock var denna karta inte med i dåvarande förslag, utan endast ett utredningsområde söder om Lidingöbanan fanns med. Nu, precis innan förslaget skall klubbas igenom, kommer denna nya karta med trafikutredningsområde norr om Lidingöbanan, som ingen fått tycka till om. Markeringen av detta område som utredningsområde för trafik bereder vägen för Norra alternativet.

I ett mail till Kottlasjöns Vänner 2011, som ett svar på vår begäran om att utöka naturreservatet, skriver Paul Lindquist: "Om en framtida politisk majoritet ånyo vill pröva vägfrågan bör samtliga utredda alternativ (liksom även nya) kunna prövas. Men framförallt bör inte ett beslut om utökning av ett naturreservat baseras på ett önskemål om att omöjliggöra en viss väglösning".

2010 sade man helt omvänt i samband med tunnelalternativet: "Kommunstyrelsen anser dock att intrånget vid Skärsätra skola är så pass omfattande för samtliga vägalternativ norr om Lidingöbanan att inget av dem bör genomföras. Dessutom är vägens närhet till det känsliga naturområdet vid Kottlasjön negativt. Kommunstyrelsen anser därför att ytterligare utredningar av något av de norra alternativen inte ska genomföras."

I kommunfullmäktige den 18 juni avser majoriteten att besluta om översiktsplanen och ovanstående tillägg. Maila till kommunen och protestera! skicka brev till kommunalrådet Paul Lindquist paul.lindquist@lidingo.se och till Stadsbyggnadschefen Anna Hadenius anna.hadenius@lidingo.se och protestera mot detta.

Förslag till text:

"Jag accepterar inte en dragning av Södra Huvudleden norr om Lidingöbanan, och vill därför uppmana kommunen att inte markera området norr om Lidingöbanan som utredningsområde för trafik."

Kottlasjöns Vänner behöver fler engagerade medlemmar, är du intresserad och dessutom har kunskaper inom miljörett och natur, hör av dig till oss på: massmail@kottlasjonsvanner.se eller hemsidan www.kottlasjonsvanner.se

Med vänlig hälsningar
Ulrika Sandell
Ordförande Kottlasjöns Vänner